

ANNEXE PPA RN20 - Programme d'actions previsionnel

AXE 1

ENJEUX	PROGRAMME	ACTION	MO	CALENDRIER	Coût Previsionnel de l'action		FINANCEURS
					Etudes	Travaux	
AXE 1 Favoriser l'usage multimodal de la RN 20 : une route ouverte à toutes les mobilités	Favoriser l'amélioration de la circulation des bus et développer progressivement des voies dédiées	Developper le transport en commun avec la mise en œuvre de voies dédiées aux bus à court, moyen, long terme sur le tronçon Linas-Ballainvilliers	CD91	-2021 Etude d'IDFM déjà réalisée sur l'opportunité de créer un TCSP axial sur voie alternée entre Massy et Arpajon (100 K€). - 2021-2022 Etude du CD91 sur l'opportunité et faisabilité des aménagements afin d'améliorer les conditions de circulation sur la RN20 de Linas à Ballainvilliers et analyse comparative des différentes propositions d'évolution de transports en commun à court /moyen/long terme - Aménagement de voies dédiées sur la RN 20	150 288 €		CD91 / IDFM / EPCI
		Sécurisation et amélioration des points durs bus	CD 91	- Etude en cours pour l'arrêt "Les Champarts" - Etude de faisabilité finalisée pour l'arrêt "Beaulieu" - Réflexion à mener sur les principales stations bus du plan directeur			CD91 / IDFM
		Etudes de l'opportunité et de la faisabilité d'aménagement de voies dédiées aux bus depuis la RN 20 vers Massy	Communes /IDFM	- Etude			IDFM
	Renforcer l'offre de Transport en commun	Renfort et restructuration de l'offre bus existante	IDFM	- 2022 : Etude de restructuration Bus T12 par IDFM partie sud - 2022-08 : Entrée en vigueur Contrat de réseau 24 "Sud Essonne" - 2022-08 : Entrée en vigueur du Contrat de réseau 26 "Paris Saclay" - 2023-08: Entrée en Vigueur de du Contrat de réseau 25 "Coeur d'Essonne Agglomération" - 2023 Etude de restructuration Bus T12 par IDFM partie Nord de CPS - 2023 Mettre en oeuvre la restructuration du réseau de bus de Courtaboeuf et notamment les nouvelles liaisons vers l'axe RN20 - Etude de restructuration bus ligne 18 à lancer.			IDFM
		Création de nouvelles lignes de bus express	IDFM	- Création prévue de la ligne LN1 Avrainville- Evry dans le cadre du futur contrat Reseau 25 ; - Création d'une ligne LN2 "Avrainville - Briis-sous-Forge" à étudier			IDFM
	Organiser le rabattement sur les transports en commun	Création d'une station multimodale à Linas	CPS	Etude de pôle à lancer par CPS	100 000 €		IDFM /CPS
		Création d'une station multimodale à Avrainville	CD 91	- Etude de faisabilité 2021 (CD91) - Etude de dimensionnement et de préfaçabilité au 1er semestre 2022 (CD91) - Etude de faisabilité au 2ème semestre 2022 (CD91)	70 000 €	3 000 000 €	CD91 / EPCI /IDFM / ETAT
		Création d'un parking relais pôle de Linas	Commune de Linas	Création d'un parking relais proche du pôle de Linas.			Commune de Linas
		Amenagement multimodaux des principaux arrêts de bus	Communes / CPS	Point d'arrêt sur la N20 pour organiser le rabattement: creation de stationnement vélo et auto (Cf. études urbaines en cours ou à mener).			IDFM/ CPS/ Communes
		Extension de l'offre de transport à la demande (TAD)	IDFM	- Mise en place des services de TAD sud Essonne à compter d'août 2022 - Date de la 2ème phase de déploiement à déterminer ultérieurement par IDFM			IDFM
	Favoriser l'usage des modes actifs et des modes doux	Réalisation de la ligne C2 du RER Vélo	CD 91 / EPCI	- 2023 Etude de réalisation à lancer Mise en commun avec le Schéma de circulation			EPCI/ CD 91/ Communes/ Région IDF
		Résorption des discontinuités cyclables et sécurisation des traversées de la RN 20	EPCI/ Communes/ CD91	Synthèse des besoins et état des lieux à réaliser (Cf. plans vélos des différentes parties prenantes à préciser dans les études)			EPCI / Communes / CD 91 / Région IDF
		Reflexion sur la desserte douce, sur la création d'une bretelle d'accès à la RN20 vers le sud, sur création d'une passerelle pour desservir la ZAC Bellevues (Arpajon - Ollainville) et sur les futurs arrêts du TCSP à terme	CDEA/ CD91	Etude à lancer. Fin de traité de concession prévu en 2026.			ZAC/ CDEA/ CD91/ Région IDF